

Frühjahrsputz für Lok und Gleise

Ferienprogramm auf Burg Katzenstein
Auf Burg Katzenstein gibt es in den Osterferien besondere Führungen für Kinder unter der Überschrift „Wo ist der Osterhase?“ In der ganzen Bürg erwarten die Kinder Geschichten und Geheimnisse vom mittelalterlichen Burgleben. Die Führungen werden am 26., 27. und 28. April angeboten und dauern eine Stunde.

Workshop zum Konsumverhalten

Die Kolpingsfamilie lädt am Dienstag, 26. April, zu einem Workshop „Kritischer Konsum“ ins katholische Gemeindezentrum in Neresheim ein. Ab 19 Uhr werden das Konsumverhalten und die damit verbundenen Auswirkungen kritisch hinterfragt.

Ökumenische Taizéfahrt

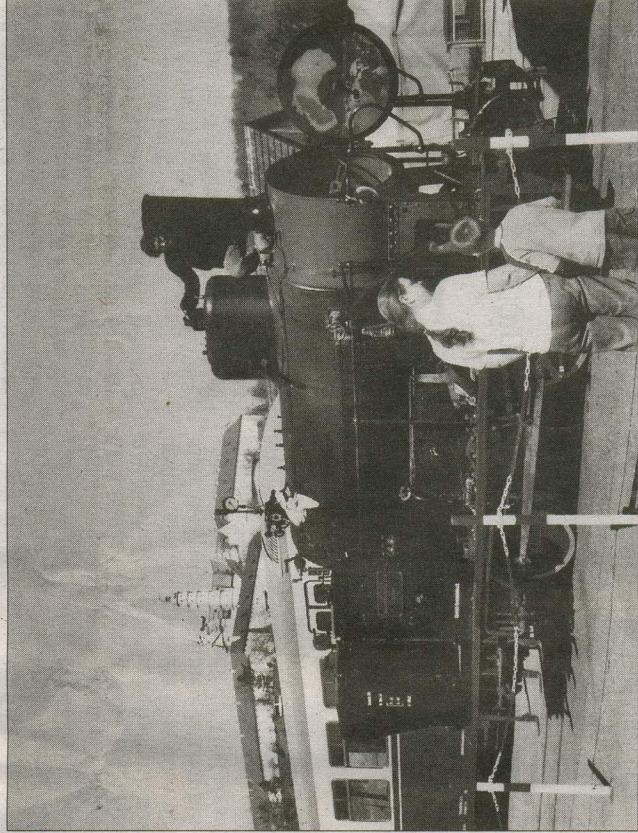
Für Jugendliche und junge Erwachsene bieten die katholischen und evangelischen Gemeinden im Bereich Neresheim in der Pfingstwoche 2011 „Eine Woche in Taizé“ an. Die Fahrt ist vom 12./13. bis 19. Juni. Auch erwachsene Mitfahrer über 30 sind willkommen; für sie gibt es vor Ort ein eigenes Programm. Informationen bei Pfr. Lorenz Rösch, Tel. (07326) 919393 oder lorenz.roesch@dts.de.

Die Härtsfeld-Museumsbahn ist für die Hauptuntersuchung und den Saisonauftakt Anfang Mai gerüstet

An den Arbeitstagen Mittwoch bis Samstag herrscht auf dem weitläufigen Bahnhofplatz große Geschäftigkeit. Die Aktiven der Härtsfeld-Museumsbahn (HMB) leisten auf dem Gelände und an den Schienenfahrzeugen vollen Arbeitseinsatz.

Neresheim. Am 1. Mai ist Saisonauftakt für die Härtsfeld-Museumsbahn. Doch zuvor steht am heutigen Mittwoch, 20. April, die Prüfung des Landesbevollmächtigten für Bahnaufsicht aus Stuttgart an. Ein Fach-Team mit vier Personen prüft alles, was zum Betrieb der Härtsfeld-Museumsbahn zählt: die Infrastruktur, Weichen mit Gleisanlagen, Fahrzeuge und Gebäude. Die Prüfung findet im Turmus von zwei Jahren statt. Sie dient der Sicherheit der Fahrgäste und der Bahnbetreiber.

Besonders kräftig wurde an der Dampflok 12 und dem Triebwagen T 33 gearbeitet. Das sonstige Frühlingswetter machte die Arbeit im Freien möglich, die Fahrzeuge wurden aus dem Lokschuppen geschoben. Alle Stehbolzen an dem Kessel der Lok 12 wurden bereits während der Wintermonate erneuert. Das Profilieren der Achsen wurde von einem



Bald ist die kleine Dampflokomotive wieder fahrbereit.

Fachbetrieb übernommen. Hauptbeschäftigte an der Lok waren die Lokführer Hermann Hafner und Ingo Adam. Der Triebwagen T 33 erhielt eine frische Lackierung und präsentiert sich nun wie neu. Für die Arbeiten an diesem Fahrzeug ist der Vorsitzende der HMB, Werner Kuhn, zuständig. Neben der Lackie-

rung seien alle Wartungsarbeiten erledigt worden, so Kuhn. Noch vor dem Beginn der Fahrsaison stünden vier Sonderfahrten mit dem T 33 an.

Viel Aufmerksamkeit galt dem Bahngleis von Neresheim-Sägmühle. Hier wurden unter anderem die Entwässerungsrohre am Bahndamm gereinigt. Der Wald entlang der Bahnstrecke sei Ursache dafür, dass die Rohre voll von Laub waren. Wie es bei der Prüfung auch die Stuttgarter Bahnaufsicht tun wird, liefen die Streckenbeauftragten Dietmar Fischer und Gerald Stempel die ganze Bahnstrecke ab. Ihnen liege viel daran, dass es bei der Prüfung keine Beanstandungen gibt.

Witterungseinflüsse hätten die steile Böschung beim Bahnhof zum Klosterareal hin beschädigt. Hier wurde mittels Schubkarren das lose Gestein und Erdreich weggefahren. So würden alle der großen Prüfung gelassen entgegen sehen, berichtet der Verein.

Die Aktiven der HMB sind bei ihren Arbeiten auf dem Bahngelände selten allein. Besonders an den Samstagen kommen viele Besucher, um sich nach dem Stand der Arbeiten zu erkundigen. Dabei schenken sie dem Aufbau der Dampflok viel Interesse.

Schwäbe, 20.4.2011